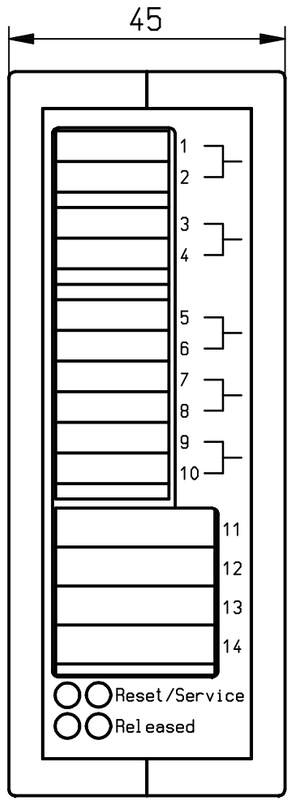

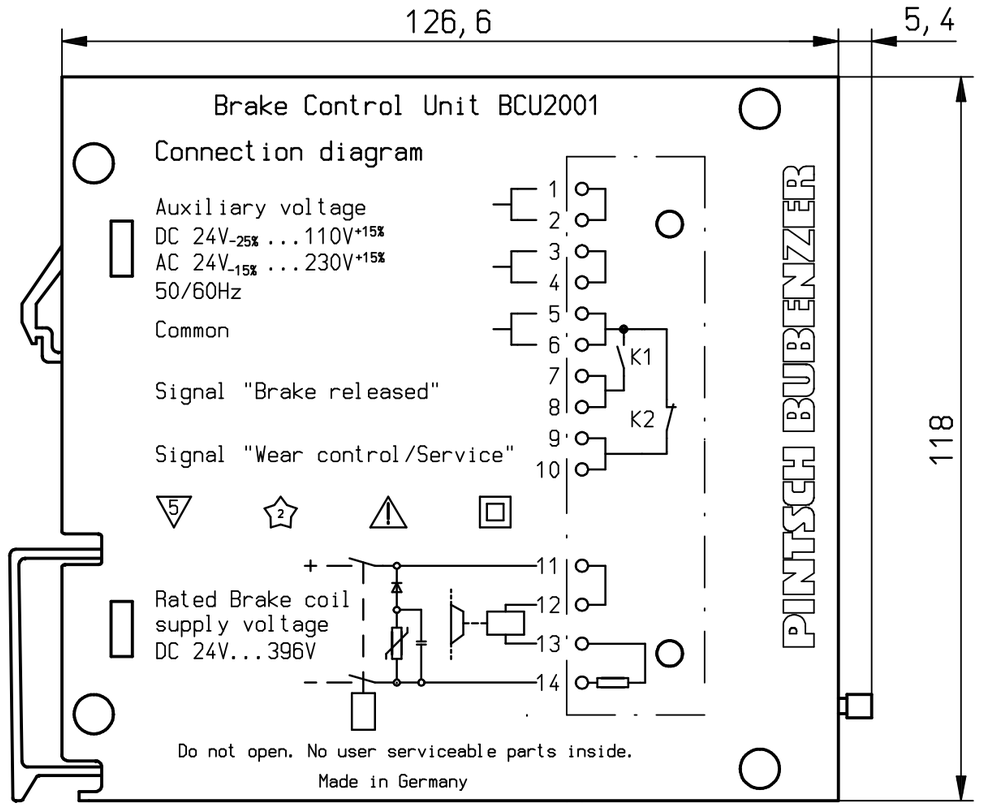

Technische Daten / Technical data

Spulenspannung der angeschlossenen Bremse Coil voltage of the connected brake	DC 24V...396V UL: DC 24V...270V
Max. Nennspannung des (Über Gleichrichter) speisenden Wechselstromnetzes Maximum rated AC supply voltage (via rectifer)	$440V_{eff}$ UL: $300V_{eff}$
Höchster zulässiger Spulendauerstrom Maximum permissible carry coil current	5A
Höchster zulässiger Spulennennstrom(bei 20°C) Maximum permissible nominal coil current(at 20°C)	5,7A
Anzahl der Einstellstufen / number of set points	255
Auswertefehler, bezogen auf 1A Valuation error at 1A	< 5%
Belastbarkeit der Relaiskontakte / rating of relay contacts:	AC 230V/DC 24V 2A
Spannungsbereich der Hilfsenergie	AC 24V-15%...230V+15%
Voltage range of auxiliary power	DC 24V-25%...110V+15%
Leistungsaufnahme / max. power consumption	10W/10VA
Zulässiger Querschnitt der Anschlussleitungen: Permissible cross section of connecting wires:	
Für die Hilfsenergie und Relaiskontakte For auxiliary power and relay contacts	0,2...2,5mm² AWG 24...14
Für den Stromkreis der Bremse For the brake wirering	0,5...4,0mm² AWG 20...10
Gewicht / weight	0,4kg
Umgebungstemperatur / ambient temperature	-40°C...+50°C

Aufbau auf Tragschiene nach EN50022/50035
Mounting on carrying rails per EN50022/50035 Standards

Wichtig

Um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten,
muss der Überspannungsschutz für die Spule (Varistor) vor den
Bremswächter BCU2001 (parallel zu den Klemmen 11 und 14) geschaltet werden.

Important

To obtain a reliable operation, the overvoltage protection for the
coil (varistor) must be connected to the input of the Brake Control Unit,
parallel to the terminals 11 and 14.

Index	Änderungsnummer	Datum	Name
A	4-M002044	27.09.2002	Mo
B	4-Vaj03040	17.11.2003	Vaj
C	4-Vaj05011	11.07.2005	Vaj
D	4-Vaj06014	04.10.2006	Vaj
E	8-Vaj09007	19.05.2009	Vaj

Tolerierung ISO 8015
Maße ohne Toleranzangabe:
ISO 2768-mK

KG | A3

Ursprr. | Ers. f.: | Ers. d.:

Maßstab 1:1	Erstellt	22.11.2001 / Mokros
	Geprüft	20.05.2009 / THO
	Freigegeben	
CAD: C:01D1FBDF.SZA	Datum	Name

PINTSCH BUBENZER

Brake Control Unit BCU2001

drawing and data sheet

008 066 000-953

Blatt 01 von 01

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterklärung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten. © PINTSCH BUBENZER GmbH, Kirchen